



**КАЧЕСТВО  
&  
ТРАДИЦИИ**



# leboulch

# JOSKIN

150

Leboulch и JOSKIN, располагая соответственно более чем 100- и 50-летней историей, предлагают Вам более 150 лет опыта! Благодаря объединению усилий с 2012 года, качество машин Leboulch продолжает улучшаться, чтобы соответствовать Вашим постоянно меняющимся потребностям.





# СОДЕРЖАНИЕ

## 6-11

### КОМПАНИЯ

Наша история \_\_\_\_\_ 6

Наш завод \_\_\_\_\_ 8

Наш сервис \_\_\_\_\_ 10



## 12-13

### ADVANTAGE SERIES



# 14-29

## РАЗБРАСЫВАТЕЛИ НАВОЗА



Общие сведения	14
HVS Evolution	16
Goliath Evolution	20
Оборудование	26
Шины	28

# 30-39

## МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

Общие сведения	30
Gold2 XL	32
Gold2 XXL	34
Оборудование	36
Шины	38



# НАША ИСТОРИЯ

**Leboulch : 100 лет опыта!**

Начиная с 1921 года и выпуска первой деревянной конной повозки, компания **Leboulch накопила богатый опыт и мастерство в области производства сельскохозяйственной техники.** Опираясь на 80 лет технологического развития с момента постройки первого завода в 1936 году, компании Leboulch сумела зарекомендовать себя как производителя сельскохозяйственной техники: тысячи прицепов-самосвалов и разбрасывателей навоза были произведены в Ла-Вьель-Лир (Нормандия) и продаются по всей Европе.

## 1921

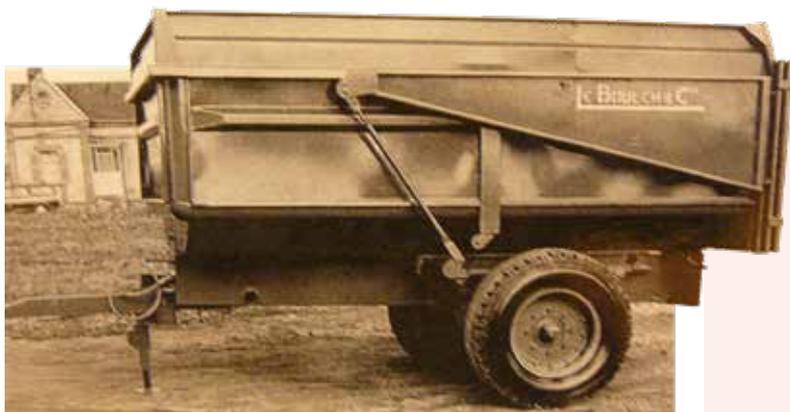
После Первой мировой войны господин Leboulch открыл свою **тележную мастерскую** в городе Ла Вьель-Лир.



## 1946

Компания Leboulch занимается **разработками первых разбрасывателей.** Так начался выпуск стальных шасси.





# 1960

Появление первых монолитных прицепов-самосвалов и дышла с рессорной подвеской ознаменовали историю сельскохозяйственной техники. Первые экспортные поставки осуществляются в Европу и Африку.

# 1968

Возведен первый завод площадью **5 000 м<sup>2</sup>**. Число сотрудников выросло до **91**, а число представителей - до **7**.



# 1990

Стандартизация концепции кузова с открывающимся вверх задним бортом и усиленными кронштейнами, «запатентованными Le Boulch».

# Le Boulch

# JOSKIN

# 2012-2013

Компания Le Boulch, приобретенная Группой JOSKIN, получила новый импульс для развития.

Были реализованы существенные инвестиции и дизайн продуктов был обновлен для запуска нового модельного ряда «Evolution».

# Сегодня

JLB Le Boulch входит в **сильную промышленную группу** благодаря стандартизированному производству, современным технологическим процессам и собственному конструкторскому бюро. **Слияние с Группой JOSKIN** стало импульсом для полного обновления инфраструктуры JLB Le Boulch, чтобы более эффективно отвечать требованиям аграрного сектора.



# НАШ ЗАВОД

## Сверхсовременные **ТЕХНОЛОГИИ**

Чтобы предоставить Вам лучшее из сельскохозяйственной техники, на вооружении наших промышленных комплексов от первого до последнего производственного этапа находится **высокоточное оборудование**.



Исследования и разработки



Современная технология производства



Сырьё высокого качества

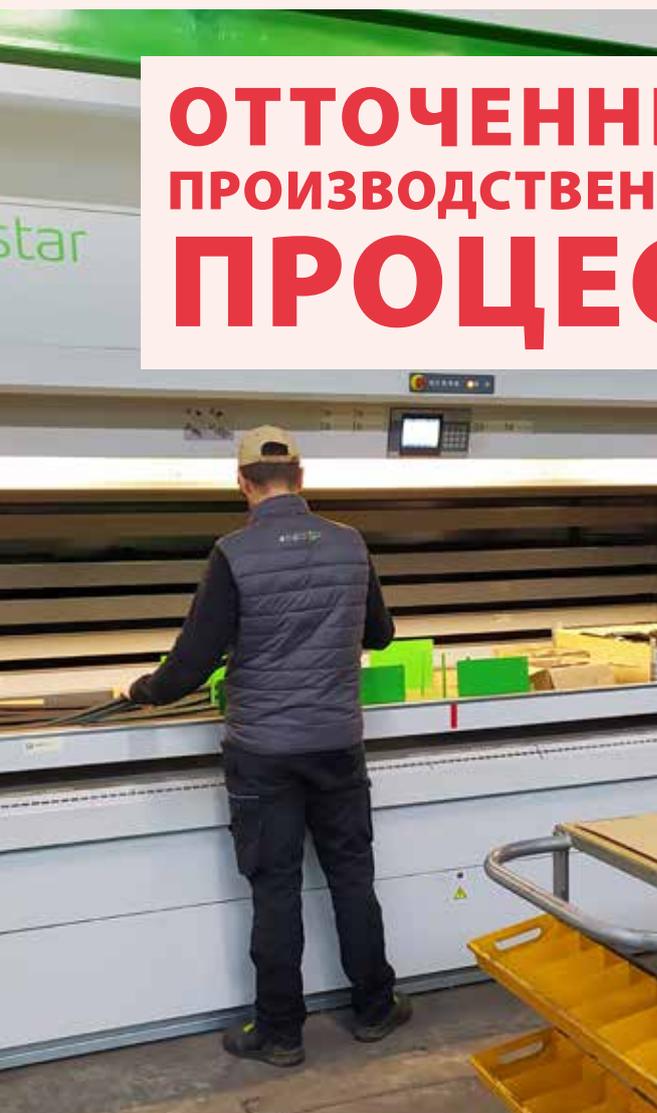


Сделано во Франции



Ноу-хау на протяжении более 100 лет

## ОТТОЧЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС



### ПРИЕМ И ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ

Leboulch централизует хранение компонентов и поставки, чтобы обеспечить идеальное и стабильное качество техники. После того, как продукты проверены и одобрены департаментом качества, они либо отправляются на производство, либо поступают на склад. Компоненты хранятся централизованно на 7 автоматизированных складах, что способствует улучшению постпродажного обслуживания: запчасти можно получить в течение 48 часов.

### РЕЗКА И ГИБКА

После контроля и хранения сталь, из которой будут изготовлены прицепы-самосвалы и разбрасыватели навоза, разрезается на сверхбыстрых лазерных платформах с непревзойденной точностью. Благодаря оптимизации и автоматизации резки стали, каждый стальной лист раскраивается наиболее рентабельным образом. После резки полуфабрикаты поступают в зону гибки, где в зависимости от своего предназначения они обрабатываются на полу-автоматическом или автоматическом станке.

## СВАРКА И ПОКРАСКА

Детали устанавливаются на специальную оснастку и свариваются вручную или с помощью современных роботов. Дробеструйная обработка обеспечивает тщательную очистку и придает металлу шероховатость для лучшего приставания краски. Фирменные цвета марки - молотковый бежевый и красный, наносятся на двух современных покрасочных линиях. Для оптимальной защиты против влаги и коррозии Leboulch применяет двухкомпонентную полиуретановую краску промышленного качества 2К. После ускоренной сушки и последующего охлаждения детали направляются по конвейеру на участки сборки и хранения.

## СБОРКА

Предварительная сборка некоторых узлов и комплектующих осуществляется в начале сборочной линии, что позволяет предотвратить ошибки при сборке, обеспечить точность при составлении персонализированного каталога запасных частей и сэкономить время на сборочной линии. Компания Leboulch предлагает технику «на заказ», а также машины серийного производства, как серии «Advantage».

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ДОСТАВКА

По завершении сборки машины отвозят на испытательный участок для проверки и контроля. Первый базовый тест позволяет сделать предварительные настройки, а затем перейти к испытанию с трактором для более точной регулировки. Покидая испытательный участок, машины Leboulch готовы к использованию. Затем они доставляются клиентам грузовиками компании JOSKIN.



**КАЧЕСТВО  
ТОЧНОСТЬ  
ОРГАНИЗАЦИЯ**



# НАШ СЕРВИС

*Производитель техники, который прислушивается к Вам*

Сегодня компания Leboulch, имеющая 100-летний опыт работы в сельском хозяйстве, специализируется на выпуске прицепов-самосвалов и разбрасывателей навоза. Начиная с производства и заканчивая ремонтом, мы делаем все возможное, чтобы предложить Вам качественную технику. Наши сотрудники регулярно выезжают к клиентам, чтобы гарантировать **эффективное предпродажное и постпродажное обслуживание**. Leboulch приглашает всех фермеров, все кооперативы и торговые организации посетить промышленный комплекс в Ла-Вьель-Лир.





## ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы предложить Вам идеальную машину и предотвратить последствия неверного выбора в течение многих лет, Leboulch основывает свой коммерческий подход на допродажных консультациях и на прозрачности информации о её продуктах. Технические специалисты Leboulch помогают дилерам в обсуждении технических вопросов, связанных с машинами.

## КАЧЕСТВЕННАЯ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

Располагая широкой дилерской сетью, Leboulch гарантирует своим клиентам индивидуальное обслуживание. Менеджеры дилерских компаний Leboulch систематически принимают участие в дилерских тренингах, чтобы рекомендовать Вам технику, наиболее подходящую к Вашим потребностям.



## ПОСТОЯННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ

Руководствуясь философией JOSKIN "нет деталей - нет ремонта", компания Leboulch осознает важность запасных частей. 7 автоматизированных складов оптимизируют хранение и способствуют доставке в кратчайшие сроки. Сотрудники нашего склада подберут детали, необходимые для обеспечения бесперебойной работы вашей машины. Чтобы упростить поиск запасных частей, каждая машина Leboulch укомплектована каталогом каталог комплектующих и руководством по эксплуатации.



## ГАРАНТИРОВАННОЕ ПОСТПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Наше постпродажное обслуживание также отличается оперативностью и профессиональностью. Наши технические специалисты оказывают поддержку дилерам при вводе машин в эксплуатацию и при ремонте. Мы делаем всё возможное, чтобы избежать выхода вашей машины из строя надолго!



# ADVANTAGE SERIES

**Высокооснащенная техника по ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ!**

По аналогу концепции «Advantage», предлагаемой JOSKIN, компания Leboulch стремилась доказать, что снижение цен на сельскохозяйственную технику возможно без последствий для качества. Для этого Группа JOSKIN сделала ставку на поточное производство, ранее не применяемое при выпуске прицепов для перевозок сельскохозяйственной продукции. Данные модели выпускаются идентичными сериями. Широкосерийный выпуск модели предоставляет возможность приобрести первичное сырье по более выгодной цене, более эффективно использовать производственные ресурсы и автоматизированные станки. Полученная экономия позволяет снизить цену продажи и предложить высококачественный продукт по цене стандартного. Сегодня на долю «Серии Advantages» приходится **более 80% продаж Leboulch.**



# TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

- A** Хорошо оснащенная техника по доступной цене
- A** Высокотехнологичное оборудование в стандартной комплектации, соответствующее Вашим потребностям.
- A** Высокое качество и надежность благодаря серийному производству
- A** Техника в наличии на складе у официальных дилеров Leboulch и возможность быстрой поставки

ОЗНАКОМИТЬСЯ



# РАЗБРАСЫВАТЕЛИ НАВОЗА

*2 модели | 13 вариантов*

ОЗНАКОМИТЬСЯ



Leboulch предлагает **две линейки одноосных разбрасывателей навоза**, предназначенных для качественного измельчения и **интенсивных условий работы**. Конструкторский отдел Leboulch основывает свой анализ на поведении современных фермеров, которые используют все более мощные тракторы и максимально загружают свои прицепы. Соответственно, при дизайне разбрасывателей Leboulch был оптимизирован разбрасывающий механизм, а структура рассчитана на более высокие нагрузки, чтобы ответить на требования кооперативов и других крупных аграрных предприятий.



# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## ПРОЧНОСТЬ

- Сгибы по всей длине
- Платформа и борта из одного стального листа сорта **HLE S420MC**
- Сборка стальных листов платформы и бортов
- Расширенное шасси с **низкой посадкой**
- Усиленное ребро кузова

## ОБОРУДОВАНИЕ

- Серийное производство с использованием **современных** производственных процессов
- Дробеструйная обработка кузова и шасси
- Мойка фосфатированием
- Двойной слой краски в камере с электростатическим пистолетом

## ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- Централизованная смазка
- Мало движущихся частей
- Ножи из стали **HARDOX**
- Усиленная коробка трансмиссии

## ОПЦИИ

- Широкий выбор **пневматических шин** от ведущих производителей (см. стр. 28)
- Бордюрные створки
- Подача, пропорциональная скорости движения
- Дверь-гильотина
- Гидравлическая установка
- **И множество других возможных опций** (см. с. 26)

## ПРЕВОСХОДНОЕ КАЧЕСТВО РАЗБРАСЫВАНИЯ

Опираясь на свой опыт в области внесения удобрений, Leboulch продолжает разработки с целью повышения качества разбрасывания, в частности, с вертикальными разбрасывающими валами большого диаметра (900 мм) и откидными по длине лопатками. Ножи-лопатки предлагаются для более тонкого измельчения и большей ширины разбрасывания.



# HVS evolution

## Ваш разбрасыватель-ВНЕДОРОЖНИК!

Этот универсальный разбрасыватель с низкой посадкой и узким шасси отличается большим объемом (от 7,8 до 17,44 м<sup>3</sup>) для оптимизации каждой перевозки. Он гарантирует **устойчивость** и высокий уровень **безопасности** во время работы благодаря отличной балансировке кузова на оси и надежному сцеплению, которое обеспечивает низкий центр тяжести, даже на гористой и неровной местности. В линейку входят **6 одноосных моделей**.

Оцинкованные боковые отражательные створки

Усиленный моноблочный кузов

Козырек для хорошей видимости



Защищенное освещение, складывается вручную

Трансмиссия под осью для самого низкого центра тяжести на рынке

Дышло с рессорной подвеской

**HVS Evolution: сильные стороны**

Низкопосаженный кузов обеспечивает отличную устойчивость и сцепление с поверхностью на склонах.

Монолитный кузов из специальной стали S420MC со сгибом по всей длине.

Разбрасывающие валы Leboulch с подвижными лопатками.

Гидравлический привод транспортера с ручной регулировкой.

*И не только это...  
Отсканируйте QR-код,  
чтобы узнать больше!*

SCAN ME



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Грузоподъемность в поле (т)	7	8	9	10	12	14
Внутр. длина кузова до двери (м)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Внутр. длина кузова до разбр. механизма (м)	4,45	4,95	5,25	6,05	6,05	6,85
Внутренняя ширина кузова (вверху/внизу) (м)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5
Внутренняя высота кузова (м)	0,85	1	1	1	1,25	1,25
Объем кузова до двери (м <sup>3</sup> )	5	5,8	7,3	8,3	10,4	11,4
Объем навоза до двери (м <sup>3</sup> )	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Объем навоза до разбрасывающего механизма (м <sup>3</sup> )	8,3	9,26	10,9	12,8	15,3	17,4
Ось(и): ■ (мм) - колея (мм) - шпильки	90x2100-8G	90x2100-8G	100Px2200-10G	100Px2200-10G	100Px2200-10G	110Px2200-10G
Тормоза (мм)	350 x 90	350 x 90	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120



## МОНОЛИТНЫЙ КУЗОВ

Монолитный дизайн кузова был продуман для простого изготовления и надежного использования. Борты изготовлены из цельного листа **специальной стали S420MC** с серией усиливающих сгибов в точке перегиба: борт становится еще прочнее, поскольку больше не подвержен сварке. Это также улучшает характеристики скольжения.

Внешние боковые усилители также изготовлены из согнутого стального листа. Поэтому они гораздо толще и привариваются к кузову непрерывным швом, что **предотвращает разрушение усилителей в местах перегиба кузова**. Гидравлическая и электрическая системы, расположенные на передней стенке разбрасывателя, еще больше упрощают регулировку и обслуживание.



## КОМФОРТ

С точки зрения **удобства в работе и легкого обслуживания**, в комплектацию разбрасывателя HVS Evolution включены легкодоступные элементы с гидравлическим и электрическим управлением на передней панели. Дышло с рессорной подвеской, гарантирующее плавность, также способствует комфорту при движении. Трансмиссия защищена кулачковой муфтой на кардане и обгонной муфтой на разбрасывающем механизме. Точки смазки подшипников разбрасывающих валов установлены внутри рамы.

# HVS

## evolution

### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ, КОМПАКТНЫЙ И ПРОСТОЙ

#### РАЗБРАСЫВАНИЕ И РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ

Ширина разбрасывания в целом варьируется от **6 до 12 м** в зависимости от разбрасываемого продукта. Для её достижения **два вертикальных вала** вращаются со скоростью 430 об/мин и разбрасывают продукт при помощи ножей на болтах. Чтобы эффективно разбрасывать горку продукта, длина разбрасывающих валов была увеличена на 200 мм. Диаметр спиралей 900 мм (820 мм для моделей 37508 и 42509) обеспечивает перемещение и разбрасывание продукта по большой ширине. Спирали изготовлены из **стали ВПТ (S420MC)** толщиной 10 см, а реверсивные ножи - из стали Hardox. Обслуживание также упрощается благодаря тому, что валы установлены и взаимозаменяемые муфты.



#### ТРАНСПОРТЁР

Транспортер разбрасывателей HVS состоит из **двух круглозвеньевых цепей с приваренными планками из профилей**. Гидравлический привод обеспечивается трактором (с механической или электрической регулировкой потока в опции) или независимой гидравлической установкой (электрическая регулировка).

# GOLIATH

## evolution

*Отвечает самым строгим профессиональным критериям!*

Разбрасыватель Goliath Evolution - это **простая и надежная** база для эффективного и качественного разбрасывания **в рамках интенсивного использования**. Приспособленный для использования в кооперативах, он был разработан, чтобы выдерживать самые тяжелые условия работы в течение долгого времени. В линейку входят **7 моделей** с одной и двумя осями с объемом кузова от 10,7 до 24,3 м<sup>3</sup>. Базовая машина может быть оснащена дополнительными опциями в зависимости от Ваших потребностей: электронная регулировка расхода с или без расходомера, дверь-гильотина.



**Goliath Evolution: сильные стороны**

Простота в обслуживании.

Лопатки установлены на износостойком кольце.

Гидравлический натяжитель с предохранительным устройством.

**И не только это...  
Отсканируйте QR-код,  
чтобы узнать больше!**



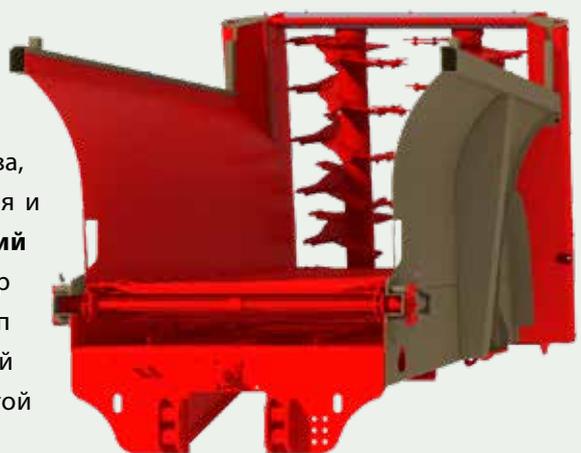
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	70D24
Грузоподъемность в поле (т)	9	11	11	12	14	16	20
Внутр. длина кузова до двери (м)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	7
Внутр. длина кузова до разбр. механизма (м)	5,55	5,6	6,35	6,4	6,5	7,3	8,15
Внутренняя ширина кузова (вверху/внизу) (м)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Внутренняя высота кузова (м)	1	1,2	1	1,2	1,4	1,4	1,6
Объём кузова до двери (м³)	7,8	9,4	9,8	11,4	14,1	17,4	20,1
Объём навоза до двери (м³)	10,7	12,2	12,6	14,5	16,6	19	23
Объём навоза до разбрасывающего механизма (м³)	11,6	13,2	13,4	15,2	17,7	20,1	24,3
Ось(и): ■ (мм) - колея (мм) - шпильки	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	130x2100-10G	2x130x2200-10G
Тормоза (мм)	406 x 120	400 x 80					



## УСИЛЕННЫЙ МОНОБЛОЧНЫЙ КУЗОВ

Goliath привлекает внимание, прежде всего, благодаря дизайну кузова. Каждый борт, платформа и усиливающее ребро реализованы из **одного цельного стального листа**, что исключает деформацию и снижение прочности в результате стыковой сварки (концепция монолит). Изготовленный из стали **ВПТ (S420MC)**, кузов разбрасывателя Goliath имеет относительно низкую посадку, что существенно упрощает его загрузку. Верхняя часть кузова, имеющая закругленную расширяющуюся форму, способствует оседанию груза, а вертикальная нижняя часть ограничивает процент сжатия продукта внизу кузова, что обеспечивает чистоту кузова после разбрасывания и **равномерную подачу продукта на разбрасывающий механизм**. Для этой же цели служит прочный транспортер с круглозвеньевыми цепями или цепями «Vaucanson» (тип Rubig), натяжение которых поддерживается замкнутой гидropневматической системой с механической защитой при обратном вращении.





# GOLIATH

## evolution

**ПРОЧНЫЙ,  
НАДЕЖНЫЙ И ПРОСТОЙ**

### РАЗБРАСЫВАНИЕ И РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ

Ширина разбрасывания варьируется от **8 до 16 м** в зависимости от разбрасываемого продукта. Для её достижения два вертикальных вала Leboulch вращаются со скоростью **420 об/мин** и разбрасывают продукт при помощи ножей на болтах. Разбрасывающие валы Leboulch известны своим превосходным измельчением продукта. Это было достигнуто в результате увеличения размера вала из стали ВПТ толщиной 10 мм, диаметр которого равен 900 мм и обеспечивает широкое перекрытие при разбрасывании. Особое распределение ножей (сменных, реверсивных и изготовленных из стали Hardox) и нижние лопатки также способствуют качеству измельчения.





## КОМФОРТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Разбрасыватель Goliath Evolution Leboulch гарантирует комфорт использования и оптимальную безопасность. **Решетка** на передней стенке предоставляет оператору хороший обзор груза, который также может контролировать вращение транспортера в сторону трактора. Гидравлические натяжные устройства транспортера сглаживают пиковые нагрузки и останавливают разбрасывание при недостаточном давлении в системе. Встроенные капоты и верхний передний картер, оцинкованные задние отражатели и грязезащитные крылья также предохраняют разбрасыватель и трактор. Задние фонари можно сложить вручную, чтобы обеспечить идеальную защиту на этапе разбрасывания. Кроме того, скорость движения транспортера регулируется посредством **электрогидравлического управления потоком масла**.

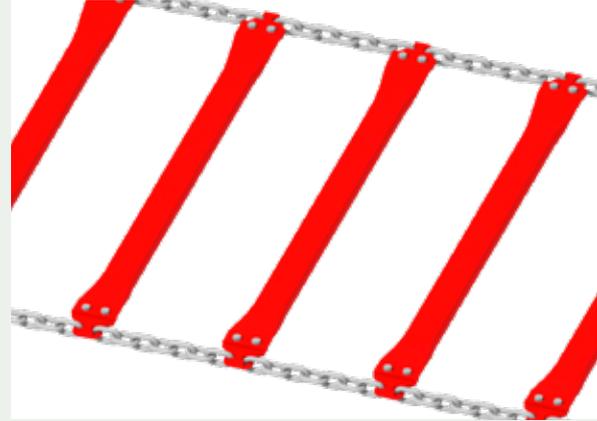
## НАДЕЖНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Что касается простоты обслуживания, то особое внимание было уделено **прочности** и **взаимозаменяемости**. Легкодоступные гидравлические и электрические компоненты, защищенные капотом, приводный вал Ø 45 мм с кулачковой защитой, обгонная муфта на разбрасывающем механизме, боковая смазка подшипников валов, широкий щит для защиты подшипников, сваренные приводные звезды, зачехленные цилиндры двери-гильотины, защитные трубы для гидравлических шлангов и электрических проводов - это лишь некоторые из характеристик разбрасывателя Goliath Evolution, обеспечивающие **долгий срок службы машины**.



## ТРАНСПОРТЁР

Транспортер разбрасывателей Goliath состоит из **2 круглозвеньевых цепей категории 80 (Ø 14 или Ø 16 мм) и профилированных планок на болтах**. Гидравлический привод обеспечивается трактором или независимой гидравлической установкой. Электрический блок управления LB300 входит в стандартную комплектацию разбрасывателей Goliath. Кроме того, по всей длине днища кузова расположены две износостойкие планки, ограничивающие трение между планками транспортера и стальным листом.



# ОБОРУДОВАНИЕ

Более **35** доступных **ОПЦИЙ!**

Для еще большего комфорта разбрасыватели Leboulch могут быть оснащены опциями, которые обеспечат качество, соответствующее вашим ожиданиям! Ознакомьтесь с ними при помощи этих QR-кодов!



## КОМПОСТНАЯ КРЫШКА

Защита для оптимальной безопасности на дороге.

*Доступно на HVS и Goliath.*

## ДВЕРЬ-ГИЛЬОТИННАЯ с электрическим предохранительным устройством

Настойка подачи продукта на разбрасывающий механизм.

*Доступно на HVS и Goliath.*



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Гидравлическая автономность разбрасывателя.

*Доступно на HVS и Goliath.*



## Цепь Vaucanson тип «RUBIG»

Самоочищающаяся цепь диаметром 20 мм, идеально подходит для интенсивной работы. Благодаря своей концепции, эта цепь может вращаться назад, что невозможно с традиционной цепью Vaucanson.

Доступно на HVS и Goliath.

## Стальные НАДСТАВНЫЕ БОРТА

Стальной удлинитель 200 мм для увеличения объема.

Доступно на HVS и Goliath.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ боковой дефлектор

Возможность разбрасывания по краю поля посредством фиксации в левой или правой позиции.

Доступно на HVS и Goliath.

## Расход, пропорциональный скорости (DPA)

Автоматическая адаптация скорости транспортера к скорости разбрасывателя для обеспечения постоянного расхода при разбрасывании.

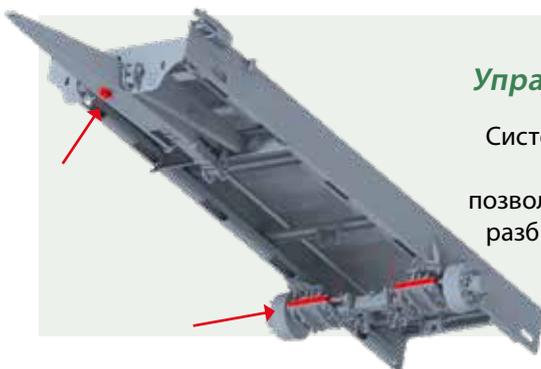
Доступно на HVS и Goliath.



## Управление DPA С ДИНОМИЧЕСКИМ ВЗВЕШИВАНИЕМ

Система взвешивания непрерывно передает данные о массе материала в разбрасывателе в систему управления DPAE. Эта информация позволяет еще точнее управлять вращением транспортера, а количество разбрасываемого материала соответствует заданному параметру в т/га.

Доступно на Goliath.



# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

*Выбор из более чем 30 типов шин*

Чтобы предоставить вам машину, идеально отвечающую вашим потребностям, мы предлагаем **широкий выбор покрышек.**

7



8



9



10



11



22



23



27



35



43



46



53



55



62



Тип	Профиль	Номер снимка	Качество	Размер (мм)		Макс. нагрузка на колесо при 40 км/ч (кг)	Макс. давление (бар)	Доступно на	
				Высота	Ширина			HVS	Goliath
<b>620/75R26 (Alliance) 167A8</b>	A360	22	New	1 590	625	5 450	3,2	Да	Да
<b>600/55R26.5 (Alliance) 165E</b>	A380	7	New	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4	Нет	Да
<b>600/55R26.5 (Michelin) 170D</b>	TrailXbib	55	New	1 353	624	3 050/7 750	0,8/3,2	Нет	Да
<b>600/55R26.5 (Vredestein) 170D</b>	VF FL Optimall	62	New	1 345	610	3 045/7 740	0,8/3,2	Нет	Да
<b>650/55R26.5 (BKT) 169D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1 389	645	7 890	4	Нет	Да
<b>650/55R26.5 (BKT) 171D</b>	V-Flexa	53	New	1 389	644	7 930	2,8	Нет	Да
<b>650/55R26.5 (Alliance) 167E</b>	A380	7	New	1 360	645	7 900	4	Нет	Да
<b>650/65R26.5 (BKT) 174D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1 519	645	9 115	4	Нет	Да
<b>650/65R26.5 (Nokian) 174D</b>	Country King	9	New	1 518	645	9 150	4	Нет	Да
<b>710/50R26.5 (BKT) 170D</b>	FL693M	43	New	1 383	727	8 160	4	Нет	Да
<b>710/50R26.5 (Mitas) 170D</b>	AT 02	10	New	1 388	737	5 766/8 160	2/4	Нет	Да
<b>710/50R26.5 (Michelin) 176D</b>	TrailXbib	55	New	1 380	739	9 150	3,2	Нет	Да
<b>650/65R30.5 (BKT) 176D</b>	FL 630 SUPER	11	New	1 621	645	9 660	4	Нет	Да
<b>650/65R30.5 (Michelin) 181D</b>	TrailXbib	55	New	1 632	650	4 450/10 650	0,8/3,2	Нет	Да
<b>650/65R30.5 (Trelleborg) 176D</b>	Twin Radial	8	New	1 635	675	5 825/9 660	2/4	Нет	Да
<b>680/60R30.5 (Mitas) 176D</b>	AT 03	46	New	1 623	697	6 830/9 660	2/4	Нет	Да
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	Agrimax RT600	35	New	1 785	645	6 300	3,2	Нет	Да
<b>650/75R32 (BKT) 172A8</b>	Agrimax Teris	22	New	1 789	655	2 900/6 300	0,8/3,2	Да	Да
<b>650/75R32 (Alliance) 175A8</b>	A360	22	New	1 800	625	6 900	3,7	Да	Да
<b>650/75R32 (Mitas) 172A8</b>	AC70G	27	New	1 795	650	6 300	3,2	Да	Да
<b>580/70R38 (Alliance) 170A8</b>	370	23	New	1 817	577	6 000	2,8	Да	Да
<b>710/50R30.5 (Mitas) 173D</b>	AT 02	10	New	1 488	720	8 840	4	Нет	Да
<b>710/70R38 (BKT) 178A8</b>	Agrimax Factor	22	New	1 959	716	2 925/7 500	0,6/3,2	Нет	Да
<b>710/70R38 (BKT) 181D</b>	Agrimax V-Flecto	27	New	1 961	715	8 250	2	Нет	Да
<b>710/70R38 (Alliance) 178D/181A8</b>	A360	22	New	1 948	716	8 210	2,8	Нет	Да
<b>650/85R38 (BKT) 176A8/173D</b>	Agrimax Fortis	27	New	2 060	680	7 100	2,4	Да	Нет

# МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ- САМОСВАЛЫ

*2 модели | 12 вариантов*

ОЗНАКОМИТЬСЯ



Линейка монолитных прицепов-самосвалов Leboulch включает в себя различные модели грузоподъемностью **от 11 до 22 тонн** и высотой 1,2 или 1,5 м. Они изготовлены из высокопрочной стали S420MC, что позволило создать **легкий кузов** с меньшим количеством ребер, который также является **прочным** благодаря изгибу по всей его длине. Форма этих бежево-красных прицепов-самосвалов расширяется к низу, чтобы понизить центр тяжести и облегчить выгрузку. К этому добавляются дополнительные сильные стороны: уплотнитель двери, подвеска на параболических рессорах, регулируемая семенная дверца и большое смотровое окно.



# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## ПРОЧНОСТЬ

- Сборка стальных листов платформы и бортов
- **Омега-усилители** под стойками
- **Расширенное шасси с низкой посадкой**
- Платформа кузова из стали ВПТ толщиной **4 мм**
- Трубчатое шасси из стали **ВПТ**
- Лонжероны шасси из профилей **толщиной 10 мм**

## ОБОРУДОВАНИЕ

- Управляемые клапаны для удержания заднего борта **в условиях безопасности**
- **Проблесковый маячок**
- **Полиуретановая краска** после дробеструйной обработки и фосфатирования

## КОМФОРТ

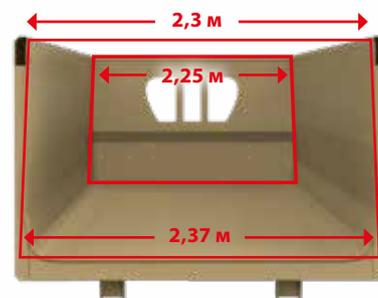
- **Герметичная задняя дверь** с блокировкой
- **Окно**
- **Складная** на 180° опора
- **Лестница**
- **Горизонтальное** рессорное дышло

## ОПЦИИ

**Многочисленные опции** позволяют адаптировать ваш прицеп-самосвал к требованиям законодательства или обеспечить еще больший комфорт (см. стр.36).

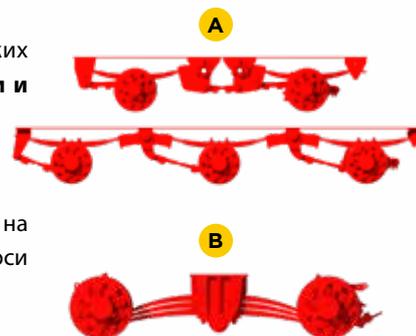
## ЛЕГКИЙ КУЗОВ КОНИЧЕСКОЙ ФОРМЫ

Благодаря использованию высокопрочной стали и концепции кузова, сформированного серией изгибов, компании Leboulch удалось значительно снизить вес своих прицепов-самосвалов. Коническая форма кузова (2,25 м внутренней ширины внизу спереди и 2,3 м сзади) облегчает выгрузку материала. Эти две особенности обеспечивают **большую устойчивость машины при опрокидывании.**



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Механическая подвеска (А) с использованием одной или нескольких рессорных пластин являются синонимом **простоты эксплуатации и использования.** Багги (В) обеспечивает большой вертикальный ход колес, **повышая проходимость** и улучшая распределение нагрузок в сложных условиях. Транспортные средства tandem и tridem представляют собой наилучший компромисс для использования как на дорогах, так и в поле. Системы подруливающей или направляющей оси облегчают маневрирование и снижают износ шин.



# GOLD 2 XL

**ПРОЧНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ И ПРОСТОЙ**



Прицепы-самосвалы Gold2 XL, предлагаемые **с одной или двумя осями**, имеют грузоподъемность от 11 до 18 тонн при высоте кузова 1,2 метра. Функциональные, прочные и надежные, они отвечают требованиям самых взыскательных пользователей, которым нужен надежный прицеп для перевозок семян, удобрений, сыпучих материалов и т.д.



**Специфическая комплектация на ПРИЦЕПАХ-ПОЛУПОДЪЕМНИКАХ 58D22 и 62D24 XL (вместо стандартной комплектации)**

- 2 семенные дверцы (ширина 500 мм).
- 2 съёмных желоба.
- Опрокидывание от компрессора.
- Поднимается с помощью гидравлики трактора.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
Объем DIN (м³)	13	14,5	14,5	16	17
Технически разрешённая грузоподъёмность (т)	11	12	13	15	18
Внутренняя длина кузова (м)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Ширина кузова (спереди/сзади) (м)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Внутренняя высота кузова (м)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Объем гидроцилиндра опрокидывания (л)	17	19	19	25	36
Ось(и): ■ (мм) - колея (мм) - шпильки	100x2000-8G	130x2000-10G	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G
Тормоза (мм)	350 x 90	406 x 120	400 x 80	400 x 80	406 x 120
	<b>Специальное оборудование 47S16 XL и 53S16 XL:</b> жесткое дышло и гидравлическая опора		<b>Специальное оборудование 53D19 XL и 62D24 XL:</b> жесткое дышло и гидравлическая опора		

**Расшифровка обозначений моделей:**

- первые 2 цифры соответствуют длине кузова (в дм);
- буква указывает на количество осей: S = одна ось, D = две оси, T = три оси;
- последние 2 цифры указывают МДМ (в т).

Пример: модель 53D19 соответствует самосвалу с кузовом длиной 5,3 м, двумя осями и МДМ 19 т.

# GOLD<sup>2</sup> XXL

Предназначен для интенсивного использования

SCAN ME



Прицеп-самосвал Gold2 XXL - это транспортное средство, специализированное на перевозках больших объемов и материалов с высокой плотностью благодаря **монолитным бортам высотой 1,5 м**. Эти характеристики делают его чрезвычайно устойчивым к **интенсивной эксплуатации**. Поставляемый с двойной или тройной осью, этот прицеп-самосвал идеально отвечает самым взыскательным требованиям фермерских хозяйств, кооперативов и сельскохозяйственных предприятий.

Смотровое окно (с плексигласом и оцинкованной защитной решеткой)

Конический монолитный кузов (сталь HLE S420MC - 4 мм)

Цельный гидравлический борт (с уплотнителем)

Оцинкованная лестница доступа

Рессорное дышло

Опора с гидроприводом

Шасси из профилированных труб 300 x 100 x 10 мм

Проблесковый маячок LED (в постоянном режиме)

Центральная семенная дверца 500 x 500 мм

**Специфическая комплектация на  
ПРИЦЕПАХ-ПОЛУПОДЪЕМНИКАХ  
58D22, 62D24, и 73D29 XXL  
(вместо стандартной комплектации)**

- 2 семенные дверцы (ширина: 500 мм).
- 2 съемных желоба.
- Опрокидывание от компрессора.
- Поднимается с помощью гидравлики трактора.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	53D19	58D22	62D24	67D24	73D29	79T32	85T32
Объем (м <sup>3</sup> )	18,5	20	21,5	23	25	27	29
Технически разрешённая грузоподъёмность (т)	13	15	18	17	21	22	22
Внутренняя длина кузова (м)	5,3	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,5
Ширина кузова (спереди/сзади) (м)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Внутренняя высота кузова (м)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Объем гидроцилиндра опрокидывания (л)	19	25	36	36	52	62	62
Ось(и): ■ (мм) - колея (мм) - шпильки	2x100x2000-8G	2x100x2000-8G	2x130x2100-10G	2x130x2100-10G	2x150x2100-10G	3x130x2100-10G	3x130x2100-10G
Тормоза (мм)	400x80	400x80	406x120	406x120	420x180	406x120	406x120

**Специфическое оборудование моделей от 53D19 XXL до 62D24 XXL:** прямое опрокидывание от трактора

**Специфическое оборудование моделей от 67D24 до 85T32 XXL:** опрокидывание посредством компрессора 1 000 об/мин (гидравлическое опускание)

**Специфическое оборудование моделей от 73D29 до 85T32 XXL:** задняя подруливающая ось

**Расшифровка обозначений моделей:**

- первые 2 цифры соответствуют длине кузова (в дм);
- буква указывает на количество осей: S = одна ось, D = две оси, T = три оси;
- последние 2 цифры указывают МДМ (в т).

Пример: модель 53D19 соответствует самосвалу с кузовом длиной 5,3 м, двумя осями и МДМ 19 т.

# ОБОРУДОВАНИЕ

Более 40 **ДОСТУПНЫХ** опций!

Для еще большего комфорта прицепы-самосвалы Leboulch могут быть оснащены опциями, которые обеспечат вам **качество, соответствующее вашим ожиданиям!** Ознакомьтесь с ними при помощи этой QR-кода!

SCAN ME



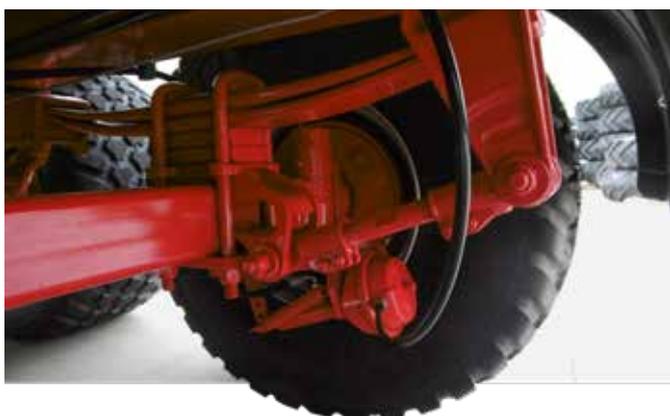
## **ПОЛУПОДЪЕМНИК**

Эта опция позволяет поднять кузов, чтобы облегчить работу с сыпучими продуктами, например, картофелем или удобрениями.

## **КОМПРЕССОР:**

**60 или 85 л/мин (1000 об/мин)**

Опция компрессора гарантирует автономное использование независимо от мощности или объема масла трактора.



## **СМЕШАННЫЕ ТОРМОЗА**

**(гидравлические и пневматические)**

Leboulch предлагает вам возможность воспользоваться преимуществами двух типов тормозов, представленных на рынке тракторов.



**ТЕРМОПЛАСТИЧЕСКИЕ  
БРЫЗГОВИКИ**

Брызговики из термопластика, рекомендованные для использования на дорогах, ограничивают попадание брызг на трактор или прицеп.

**Широкий выбор  
НАДСТАВНЫХ БОРТОВ**

Чтобы наилучшим образом удовлетворить ваши потребности, Leboulch предлагает надставные борта высотой 300, 500 и 700 мм, общая высота которых может достигать 1 м.

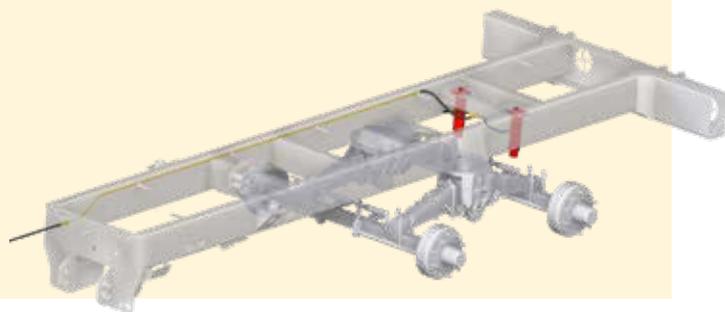


**2 СЕМЕННЫХ ДВЕРЦЫ СО  
СЪЕМНЫМ ЖЕЛОБОМ**

Это оборудование позволяет выбрать сторону разгрузки: правую или левую. Это облегчает выгрузку всего груза: материал не остается на стенках прицепа.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ**

Передача нагрузки предотвращает рывки при опрокидывании и обеспечивает безупречную устойчивость.



**СЦЕПНАЯ СЕРЬГА Ø 80 MM  
SCHARMULLER**

Этот тип сцепки повышает комфорт вождения и позволяет переносить массу до 4 тонн.

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

*Выбор из более чем 30 типов шин*

Чтобы предоставить машину, идеально отвечающую вашим потребностям, мы предлагаем **широкий выбор покрышек** для комплектации моделей Gold2 (XL и XXL).



# МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

Тип	Профиль	Номер снимка	Качество	Размер (мм)		Макс. нагрузка на колесо при 40 км/ч (кг)	Макс. давление (бар)
				Высота	Ширина		
560/60R22.5 (BKT) 161D	FL 630 SUPER	11	New	1 244	543	6 290	4
560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D	FL 630 ULTRA	11	New	1 244	543	6 300	4
560/60R22.5 (BKT) 166D	V-Flexa	53	New	1 250	555	6 840	3,2
560/60R22.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	New	1 247	567	7 000	5
560/60R22.5 (Mitas) 166D	VF AT 02	10	New	1 247	568	6 840	3,2
560/60R22.5 (Michelin) 166D	TrailXbib	55	New	1 242	542	6 825	3,2
600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D	FL 630 ULTRA	11	New	1 172	611	6 000	4
650/50R22.5 (BKT) 163D	FL693M	43	New	1 222	645	6 630	4
710/45R22,5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	New	1 210	725	3 085/7 740	0,8/3,2
24R20.5 (Michelin) 176F	XS	2	New	1 374	602	8 195	4
580/65R22.5 (Vredestein) 166D	Flotation Trac	16	New	1 300	585	7 210	4
600/55R26.5 (BKT) 165D	FL 630 SUPER	11	New	1 333	611	7 005	4
600/55R26,5 (BKT) V-Flexa 167D	V-Flexa	53	New	1 342	615	7 030	2,8
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	New	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4
600/55R26.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	New	1 335	626	4 950/7 000	2/4
600/55R26.5 (Vredestein) 169D	End. Trailer	61	New	1 345	610	7 890	5
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL OPTIMALL	62	New	1 345	610	3 045/7 740	0,8/3,2
600/55R26/5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	New	1 353	624	3 050/7 750	0,8/3,2
600/55R26.5 (Nokian) 165D	Country King	9	New	1 333	600	7 004	4
650/55R26.5 STB (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	New	1 389	645	7 890	4
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	New	1 389	644	7 930	2,8
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL693M	43	New	1 389	645	7 890	4
650/55R26,5 (BKT) 178D	FL695	59	New	1 390	630	10/200	6
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	New	1 360	645	7 900	4
650/55R26.5 (Mitas) 169D	AT 02	10	New	1 383	653	7 888	4
650/55R26,5 (Vredestein) 173D	End. Trailer	61	New	1/400	650	8/840	5
600/55R26.5 (Vredestein) 165D	Flotation Trac	16	New	1 350	620	7 005	4
650/55R26.5 (Nokian) 177D	CT	48	New	1 389	645	9/930	6



**JLB Leboulch**

Route de Guernanville  
27330 La Vieille-Lyre (Франция)

Tel.: +32 4 377 35 45

E-mail: [info@leboulch.com](mailto:info@leboulch.com)

[www.leboulch.com](http://www.leboulch.com)

